

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Rabu, 23 Maret 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Rabu, 23 Maret 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PEMBANGUNAN PELABUHAN KALUKALUKUANG TELAN INVESTASI SENILAI RP 63 MILIAR
2. GALANGAN KAPAL PT DUMAS TANJUNG PERAK SHIPYARDS
3. BANDARA WIRASABA DIBANGUN 2017
4. GE INCAR TENDER 3.000 MW TAHUN INI
5. CINTA MULAI MEMBANGUN PABRIK KEDUA
6. JEPANG AKAN GARAP PELABUHAN PATIMBAN
7. LELANG PENGADAAN BARANG DAN JASA PEMERINTAH DI BERBAGAI SEKTOR
8. KONSORSIUM BSD RAIH PERINGKAT DUA UNTUK LELANG TOL SERPONG-BALARAJA
9. KEMENHUB KEMBANGKAN BANDARA DJALALUDIN, GORONTALO
10. RENCANA INVESTASI KORSEL DI TANJUNG API-API
11. AP II KEMBANGKAN SILANGIT MULAI APRIL
12. JEMBATAN KAMOJANG CUKANG MONTENG SEGERA DIUJI
13. PROYEK FISIK MELALUI PENUNJUKKAN LANGSUNG DI SUMEDANG CAPAI 819 PAKET
14. PLN TINGKATKAN RASIO ELEKTRIFIKASI
15. KEMENHUB BERENCANA BANGUN PANGKALAN BARU DI NATUNA
16. STATISTIC PROVINCE PER DAY MARET 2016
17. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 23 MARET 2016 SEBANYAK 976 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. PEMBANGUNAN PELABUHAN KALUKALUKUANG TELAN INVESTASI SENILAI RP 63 MILIAR

JAKARTA - Sebagai negara maritim, Transporiasi laut tidak diragukan lagi menjadi tulang punggung perekonomian Indonesia. Dalam sembilan agenda prioritas Nawa Cita, pemerintah akan menipnoritaskan pembangunan berbasis keraaritiman dan menjadikan Indonesia sebagai poros maritim dunia.

Dari sekian banyak sektor pembangunan yang menjadi prioritas di bidang transporiasi laut, pelabuhan menjadi salah satu infrastruktur yang mampu mempercepat pembangunan dan pertumbuhan sebuah daerah. Hal inilah yang menjadi salah satu fokus kerja Menteri Perhubungan, Ignasius Jonan untuk membangun Pelabuhan Kalukalukuang, Pangkajene Sulawesi Selatan. Pelabuhan Kalukalukuang merupakan pelabuhan pengumpan lokal yang memiliki panjang Dermaga 70 x 6 meter persegi ini dan kedalaman -3mLW serta dapat disandari oleh Kapal dengan ukuran 500 DWT.

Pelabuhan yang dibangun pada tahun 2014 dengan nilai investasi sebesar Rp63.519.057.000,- yang bersumber dari APBN telah selesai dibangun pada tahun 2015 dan diperuntukan sebagai prasarana bongkar muat barang dan penumpang di Kabupaten Pangkajene.

Pelabuhan Kalukalukuang yang rencananya menjadi salah satu proyek pembangunan infrastruktur Kementerian Perhubungan yang akan diresmikan dalam waktu dekat ini, diyakini akan memiliki dampak pertumbuhan ekonomi yang luar biasa khususnya bagi masyarakat Kabupaten Pangkajene, Sulawesi Selatan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

2. GALANGAN KAPAL PT DUMAS TANJUNG PERAK SHIPYARDS

JAKARTA - Pembangunan sebanyak dua unit armada patroli Bea Cukai dengan ukuran panjang kapal hingga 60 meter dengan lebar kapal hingga 8,50 meter. Kapal tersebut dibangun oleh galangan kapal swasta nasional yakni PT Dumas Tanjung Perak Shipyards, Surabaya.

Armada kapal patroli tersebut adalah armada BC60001 dan BC60002. Peresmian kapal ini di resmikan langsung oleh Menteri Keuangan RI, Bambang PS Brodjonegoro di dermaga Kesatuan Penjaga Laut dan Pantai (KPLP) Tanjung Perak, Surabaya pada 23 Oktober 2015 lalu.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. BANDARA WIRASABA DIBANGUN 2017

JAKARTA - Pembangunan fisik Bandara Wirasaba di Purbalingga, Jawa Tengah, akan dimulai pada 2017. Selama 2016, Pemerintah Provinsi Jawa Tengah dan Pemerintah Kabupaten Purbalingga fokus pada pembebasan lahan.

"Lahan yang dibebaskan untuk perpanjangan landasan mencapai 5,1 hektare, dan pembuatan jalan di Desa Tidu, Kecamatan Kemangkon seluas 1,3 hektare. Landasan bandara akan diperpanjang dari 850 meter menjadi 1.550 meter," ujar Bupati Purbalingga Tasdi, kemarin.

Sementara itu, jalan menuju bandara panjangnya mencapai 900 meter dengan lebar 9 meter. Bupati mengaku telah berkonsultasi dengan Badan Pertanahan Nasional untuk pembebasan lahan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

4. GE INCAR TENDER 3.000 MW TAHUN INI

JAKARTA - General Electric (GE) Power Indonesia mengincar tender pembangkit dari PT Perusahaan Listrik Negara (PLN) sekitar 3.000 Megawatt (MW) tahun ini. Adapun GE selama ini sudah berpartisipasi menyuplai boiler untuk pembangkit dengan kapasitas 700-an megawatt (MW).

George Djohan Country Leader for GE Gas Power Systems menyatakan, GE sudah berpartisipasi dalam *independent power producer* (IPP) yakni bertindak sebagai penyedia teknologi untuk pembangkit di Indonesia. "Salah satu yang sudah beroperasi adalah, pembangkit listrik tenaga gas (PLTG) di Gorontalo berkapasitas 100 MW," kata George, Selasa (22/03) kemarin.

Agar keinginannya menguasai proyek hingga 3.000 MW, GE sedang mengikuti tender Jawa I berkapasitas 1.600 MW, Jawa Bali III sebesar 500 MW, Pontianak dan Riau. Selain PLTG, GE juga ikut ke dalam proyek energi terbarukan yaitu panas bumi dan hydro.

George bilang investasi untuk proyek pembangkit tergantung ukuran pembangkit. "Mungkin ada satu atau dua proyek GE berinvestasi sebagai *minority* IPP. Berbeda kalau GE bertindak sebagai teknologi *provider*, kami tidak investasi," jelasnya.

Sebagai gambaran, untuk membangun satu PLTG berkapasitas 100 MW, investasinya sekitar US\$900 juta, dengan asumsi 1 Megawatt US\$9-US\$10 juta. "Tergantung kondisi lahan dan beberapa faktor lainnya," tandasnya.

Dia menyebut, GE menawarkan dua teknologi andalan untuk dipakai di pembangkit. Pertama, *aeroderivatives gas turbine* yaitu mesin pesawat yang djadikan PLTG. Kedua, teknologi turbin gas 9 HA yang dan bisa menghasilkan efisiensi biaya hingga 50%.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain terus mengikuti tender pembangkit dan menjual teknologi pembangkit, GE juga menyatakan, GE juga akan menawarkan pola swasembada pengelolaan kelistrikan dengan menggunakan teknologi *captive power* untuk kawasan industri Indonesia.

Captive power ini mampu mengurangi beban pembangkit tenaga listrik. Selain itu, *captive power* juga bisa menghemat biaya operasional hingga US\$415 juta per tahun pada tujuh sektor manufaktur di kawasan industri.

Menurut George saat ini, Kawasan Industri Jababeka sudah menggunakan teknologi *captive power* ini dengan total kapasitas pembangkit sekitar 700 MW. Di samping menguntungkan pengembang kawasan industri, pola swasembada listrik juga menguntungkan pemerintah yaitu memacu pertumbuhan kekuatan daya saing industri Indonesia, Juga kepada *tenant* atau pabrik yang berada di kawasan industri. "*Supply* listrik bisa lebih stabil dan kualitas listrik lebih bagus. Ini juga mengurangi hilangnya pendapatan akibat pemadaman listrik," terang George.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

5. CINT MULAI MEMBANGUN PABRIK KEDUA

JAKARTA - PT Chitose International Tbk (CINT) memantapkan rencana perluasan pasar domestik dan ekspor. Wilayah Indonesia Timur dan beberapa negara di ASEAN menjadi target perusahaan produsen mebel ini.

Salah satu cara perseroan menyasar target ini adalah dengan pembangunan pabrik kedua di Cimahi, Jawa Barat dan pembangunan *flagship shop* di Surabaya, Jawa Timur. Pabrik kedua Chitose ini akan berdiri di atas luas tanah seluas 6.600 meter persegi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Chitose memulai *groundbreaking flagship shop* dan *showroom* di Surabaya yang akan mengusung tema Gedung Pavilion 14. Toko inilah yang akan menyasar penjualan ke Indonesia Timur. Total anggaran Rp33 miliar untuk pabrik dan flagship shop.

Pabrik kedua di Cimahi ini akan menambah kapasitas produksi sebesar 30%. Adapun kapasitas produksi pabrik pertama yang mencapai 1,2 juta per tahun. Maka, perkiraan kapasitas produksi Chitose dengan keberadaan pabrik kedua akan mencapai 1,56 juta.

Direktur Pemasaran Chitose, Timotius Jusuf Paulus mengatakan, CINT akan masuk ke pasar Jepang dan beberapa negara Asean. "Di Asean, kami sudah masuk ke Singapura dan Brunei Darussalam. Kami mencoba kembangkan ke yang lain," imbuhnya.

Chitose tak cuma mengandalkan penjualan langsung. Beberapa kali, Chitose juga kerap meraup penjualan melalui tender proyek dari pemerintah dan swasta.

Timotius mengungkapkan, tahun ini optimis bisa menggarap tender proyek pemerintah, khususnya di bidang pendidikan. Pasalnya, pemerintah mulai mengucurkan dana APBN. "Saat dana APBN mengalir, maka semua sektor akan bergerak, termasuk kami," kata Timotius.

Dari beberapa produk, Timotius mengaku, produk kursi lipat masih mendominasi penjualan. Chitose juga semakin optimistis dengan proyek pengadaan dari pemerintah. Apalagi, nama Chitose sudah terdaftar di *e-catalog* Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain itu, Chitose juga kerap menggarap proyek pengadaan furnitur bagi perkantoran swasta. Belakangan, Chitose juga menggarap pengadaan furnitur bagi AEON Mall di Indonesia. "Yang terbaru, kami melalui kerjasama dengan Okamura, sudah menggarap furnitur untuk AEON Mall di Vietnam," ungkapnya.

Ke depan, Timotius bilang, Chitose akan terus mengejar proyek-proyek dari perusahaan besar. Informasi saja, Chitose tengah mencatat pendapatan kuartal III-2015 senilai Rp225,14 miliar atau naik 5,8% ketimbang pendapatan pada kuartal III-2014 senilai Rp212,72 miliar.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

6. JEPANG AKAN GARAP PELABUHAN PATIMBAN

JAKARTA - Pemerintah menutup pintu negara selain Jepang untuk membangun pelabuhan baru di Jawa Barat bagian utara sebagai pengganti Cilamaya, Karawang.

Menteri Perhubungan Ignasius Jonan mengatakan Presiden Joko Widodo telah memberikan restu agar Jepang menggarap proyek pelabuhan baru di Jabar bagian utara yang masuk dalam 30 proyek pembangunan infrastruktur prioritas hingga 2019.

Dengan kebijakan itu, Jonan mengatakan kesempatan negara lain untuk membangun pelabuhan baru yang lokasinya kemungkinan di Patimban, Subang, Jabar itu telah tertutup.

"Secara prinsip Presiden sudah setuju dikerjakan Jepang. Presiden mendukung selama pengembalian (investasi) jelas," katanya se usai Rapat Kerja Presiden dengan Kementerian/Lembaga di Jakarta, Selasa (22/3) kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sejauh ini, Jonan melanjutkan belum ada keputusan mengenai skema investasi antara pemerintah dengan Jepang tersebut. Sebelumnya, Kemenhub mengusulkan skema pinjaman lunak dari Jepang dengan bunga 0,1%. "Sudah *fix* dengan Jepang, tapi skemanya masih dirunding," ujarnya.

Sebelumnya, perusahaan asal Belgia Flander Investment and Trade (FIT) juga menyatakan ketertarikannya berinvestasi di Pelabuhan Patimban, yang akan menjadi pengganti pelabuhan Cilamaya.

CEO FIT Claire Tillekaerts menyatakan pihaknya tertarik mengembangkan Pelabuhan Patimban yang bakal membutuhkan sokongan dana besar.

"Sangat tertarik pada rencana pengembangan Patimban, dan menyatakan keinginan untuk ikut terlibat," ujarnya.

Nantinya, Jonan juga menambahkan pembangunan pelabuhan baru itu akan digunakan untuk menyokong kawasan industri Jepang di Cikarang, Jawa Barat. "Jadi kalau untuk ini (pembangunan pelabuhan) Belgia tidak," ujarnya.

[KATEGORI : PELUANG BISNIS]

7. LELANG PENGADAAN BARANG DAN JASA PEMERINTAH DI BERBAGAI SEKTOR

JAKARTA - Beberapa lelang proyek pemerintah dengan besaran nilai Investasi yang mencapai miliaran rupiah tengah di gelontorkan, beberapa tender tersebut terbagi dari beberapa instansi kementerian terkait pengadaan barang serta jasa untuk kebutuhan pada tahun ini. Lelang tersebut yakni;

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

1. Pengadaan Peralatan Body Scanner Untuk Bandara Soekarno-Hatta dan KNO, dengan nomor lelang PEN.14.01/00.05/03/2016/0021, dan besaran nilai lelang senilai Rp25.407.062.230,00,-
2. Pengadaan Peralatan Diklat Full Mission Bridge Simulator 240 Degree With LED System Balai Diklat Pelayaran Minahasa Selatan Sulawesi Utara Tahun Anggaran 2016, dengan nomor lelang 31939114, dan besaran nilai lelang senilai Rp20.997.040.900,00,-
3. Pengadaan Pendeteksi Sarana Perkeretaapian Untuk Persinyalan Mekanik, dengan nomor lelang 17/18/E-PROC/LGU/III/P-2016, dan besaran nilai lelang senilai Rp7.085.357.370,00,-
4. Pekerjaan Rancang Bangun (*Design and Build*) Pembangunan Tower ATC Beserta Kelengkapannya di Denpasar, Balikpapan dan Semarang (lelang ulang), dengan nomor lelang 143700, dan besaran nilai lelang senilai Rp114.738.470.000,00,-
5. Pelapisan *Runway, Taxiway, dan Apron* Termasuk *Marking Volume* 4.695 M³, dengan nomor lelang 31913114, dan besaran nilai lelang senilai Rp27.190.889.079,50,-
6. Pembangunan Jembatan Way Umbar Tahap-2 Kabupaten Tanggamus, dengan nomor lelang 4211121, dan besaran nilai lelang senilai Rp22.000.000.000,00,-
7. Pembangunan Jaringan Pipa Transmisi Air Baku Sekerat, dengan nomor lelang 8499035, dan besaran nilai lelang senilai Rp153.350.262.200,00,-
8. Peningkatan Jaringan Irigasi D.I.Semurut, dengan nomor lelang 8496035, dan besaran nilai lelang senilai Rp23.135.910.000,00,-

Untuk informasi lebih lanjut mengenai proses pelelangan tersebut maupun lelang lainnya dapat email ke Sdri. Lina di member@tender-indonesia.com.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

8. KONSORSIUM BSD RAIH PERINGKAT DUA UNTUK LELANG TOL SERPONG-BALARAJA

JAKARTA - Panitia Pelelangan Perusahaan Jalan Tol Serpong-Balaraja telah selesai melakukan evaluasi, klarifikasi, termasuk koreksi aritmatik terhadap dokumen penawaran lelang. Hasilnya, berdasarkan penilaian panitia, konsorsium Bumi Serpong Damai (BSD) dinyatakan telah memenuhi persyaratan sesuai dokumen pelelangan dan menduduki peringkat kedua.

"Apabila konsorsium BSD berkeberatan atas hasil pelelangan, panitia memberikan kesempatan untuk mengajukan sanggahan secara tertulis kepada Kepala BPJT disertai bukti-bukti terjadinya penyimpangan dengan tembusan kepada Inspektorat Jenderal Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat paling lambat hari Selasa, 29 Maret 2016 Pukul 16.00 WIB," ujar Ketua Panitia Pelelangan Eka Pria Anas dalam surat Nomor 31/BPJT/PAN-PLPPJT/JTSBRJ/III/2016 tertanggal 21 Maret 2016, seperti dikutip dari keterbukaan informasi publik yang dilansir laman Bursa Efek Indonesia, Selasa (22/3) kemarin.

Menurut Eka, dalam hal tidak terdapat sanggahan sampai batas waktu tersebut di atas, panitia akan menindaklanjuti dengan proses penetapan pemenang pelelangan.

Sebagai informasi, peserta lelang dalam proyek jalan tol sepanjang 32 kilometer itu ada dua konsorsium, yakni konsorsium BSD (yang terdiri dari PT Bumi Serpong Damai, Tbk (BSDE), PT Astratel Nusantara, PT Transindo Karya) dan konsorsium PT Citra Marga Nusaphala Persada, Tbk (CMNP dan BUMD PT Mitra Kerta Raharja (MKR).

Awalnya, konsorsium CMNP mengajukan penawaran Rp 888/kilometer, sedangkan konsorsium BSD Rp1.500/kilometer, dengan nilai proyek Rp6 triliun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Namun, konsorsium BSD menggunakan hak penyamaan penawaran (right to match) sehingga harga yang ditawarkan pun turun menjadi Rp888/kilometer.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

9. KEMENHUB KEMBANGKAN BANDARA DJALALUDIN, GORONTALO

JAKARTA - Kementerian Perhubungan terus mempercantik bandara-bandara di daerah. Kali ini, giliran Gedung terminal Bandara Djalaludin Gorontalo yang terdiri dari dua lantai dengan luas 11.865 m2 tersebut mampu menampung 2.500 penumpang dan menggantikan gedung tetminal lama yang hanya cukup untuk 250 penumpang.

Kepala Biro Komunikasi dan Informasi Publik Kementerian Perhubungan J.A Barata bilang, gedung terminal baru Bandara Gorontalo dibangun mulai 2013 sampai dengan tahun 2015 dengan total pembiayaan Rp146 miliar.

Adapun lantai dasar dari Gedung itu berfungsi sebagai tempat *check in, drop off, baggage claim*, serta area publik dan karyawan. Sementara lantai dua, berfungsi sebagai ruang tunggu penumpang dan area publik & karyawan.

Selain pembangunan terminal baru, Bandara Djalaludin Gorontalo juga mengembangkan area parkir bandara yang semula hanya seluas 3.902 m2 yang mampu menampung 150 mobil, sekarang meningkat menjadi 40.411 m2 dan mampu menampung 1.820 mobil. "Sehingga total biaya untuk pengembangan sisi fasilitas darat Bandara Djalaludin Gorontalo sebesar Rp187 miliar," kata JA Barata dalam pernyataan tertulis, Selasa (22/3) kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain itu apron juga diperluas yang semula hanya berukuran 230 x 80 meter dan hanya mampu menampung 2 unit pesawat sejenis 737-800 serta 1 unit sejenis ATR, menjadi 130 x 291 meter dan mampu menampung 3 unit pesawat jenis 737-800 serta 2 unit jenis ATR. Bandara Djalaludin Gorontalo mampu didarati Boeing 737-900 ER dan maskapai yang sudah beroperasi diantaranya Garuda Indonesia, Lion Air, Sriwiyaya Air, Batik Air, Wings Air dan Avia Star.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

10. RENCANA INVESTASI KORSEL DI TANJUNG API-API

PALEMBANG - Pemprov Sumatra Selatan bekerja sama dengan konsorsium dari Korea Selatan membangun infrastruktur dasar di Kawasan Ekonomi Khusus Tanjung Api Api (KEK TAA) berupa pembangkit listrik tenaga uap berkapasitas 2x115 Mw. Mereka juga bekerja sama membangun jalur pipa gas sepanjang 200 km.

Kerja sama dijalin Perusahaan Daerah Pertambangan dan Energi (PD PDE) sebagai perusahaan pemasok energi dengan Buckingham Investment Limited, Korea Gas Corporation, dan juga perusahaan asal Thailand, Strait Assets. "Total investasi yang akan digelontorkan konsorsium mencapai US\$500 juta atau setara Rp6,7 triliun," papar Dirut PD PDE, Ahmad Yaniarsyah, kemarin.

Grissik Conoco Phillips menuju KEK TAA. Kapasitas pipa gasnya sekitar 250 mms. Gas tersebut untuk memenuhi kebutuhan semua industri di kawasan TAA.

Setelah MoU, kerja sama dilanjutkan dengan melakukan studi kelayakan selama satu tahun. Setelah itu pembangunan fisik kedua proyek itu akan segera dilaksanakan, yang diperkirakan membutuhkan waktu sekitar dua tahun.

Gubernur Sumsel Alex Noerdin menambahkan penandatanganan MoU adalah langkah pertama. "Ini sangat penting karena KEK TAA ini persyaratan pertamanya harus ada sumber energi."

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

11. AP II KEMBANGKAN SILANGIT MULAI APRIL

TAPANULI UTARA - PT Angkasa Pura (Persero) II akan mengembangkan bandar udara (bandara) Silangit di Siborong-borong, Tapanuli Utara Perusahaan pelat merah itu menargetkan pengerjaan proyek tersebut rampung pada September 2016.

Pengerjaan proyek meliputi perluasan bandara dan pembangunan tower pemantau penerbangan yang baru. "Airnav juga sudah bersedia membangun tower di sini," kata Budi Karya Sumadi, Direktur Utama PT Angkasa Pura (Persero) II di bandara Silangit, Siborong-borong, Tapanuli Utara, Selasa (22/3) kemarin.

Dukungan tower baru itu akan membikin pesawat berbadan sedang sejenis Boeing 737, lebih nyaman mendarat di bandara Silangit. Asal tahu saja, saat ini bandara Silangit baru bisa melayani pendaratan pesawat baling-baling milik Wings Air dan Susi Air, serta pesawat jet Bombardier milik Garuda Indonesia.

Sementara rencana perluasan bandara Silangit terbagi dua. Pertama, perluasan fisik terminal penumpang pada bulan April 2016. Angkasa Pura II akan memperluas terminal dari 500 meter persegi (m2) menjadi 1.706 m2.

Kemudian kapasitas terminal akan membesar dari 80 penumpang per jam menjadi 3.000 penumpang. Angkasa Pura II juga bermaksud melengkapi terminal penumpang dengan area komersial seluas 141 m2.

Kedua, perluasan landasan pacu pada Mei 2016. Angkasa Pura II akan memperluas landasan pacu dari semula 2.400 meter x 30 meter menjadi 2.650 meter x 45 meter.

Angkasa Pura II juga akan memperkuat struktur landasan pacu supaya bisa menampung empat pesawat sekaligus. "Mudah-mudahan Sriwijaya dan Batik Air bisa masuk," harap Budi.

Meski rencana pengembangan bandara sudah tersusun manis, Angkasa Pura II belum mematok untung bandara Silangit. Target pendapatan bandara itu tahun ini adalah Rp300 juta, atau naik 100% ketimbang realisasi tahun lalu. Sementara biaya operasional tahunan bandara itu sekitar Rp1 miliar.

Untuk meminimalisasi kerugian, manajemen bandara Silangit akan meningkatkan trafik dan fasilitas. Hotasi Manalu, General Manager Bandara Silangit berharap, rute penerbangan anyar Jakarta-Kualanamu-Silangit milik Garuda Indonesia bisa mendukung harapan itu.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. JEMBATAN KAMOJANG CUKANG MONTENG SEGERA DIUJI

SOREANG - Jalur alternatif Jembatan Lingkar Kamojang-Ibun atau yang dikenal Jembatan Cukang Monteng di Kampung Patrol, Desa Laksana, Kecamatan Ibun, Kabupaten Bandung, segera dilakukan uji laik fungsi jalan oleh Kementerian PU. Jalur ini dipastikan bisa dilalui sebelum Idul fitri tahun ini.

Demikian diungkapkan Kepala Bidang Jalan dan Jembatan Dinas Bina Marga Kabupaten Bandung Zeis Zultaqawa saat dikonfirmasi mengenai kesiapan operasional jalur Cukang Monteng Kamojang sepanjang 2,4 kilometer, Senin (21/3) lalu.

INDONESIA

Project Update

Diyakini Zeis, saat ini pembangunan fisik jalan dan jembatan di jalur yang menghubungkan Kabupaten Bandung dengan Kabupaten Garut dan Kabupaten Tasikmalaya ini sudah mencapai 100%. Meski demikian, dikatakan Zeis, pada tahun 2017 nanti akan dilakukan proyek pelebaran jalan di jalur tersebut, khususnya di beberapa titik yang menjadi *bottle neck*. Dalam pelebaran jalan tersebut, pihaknya akan berkoordinasi dengan Dinas Bina Marga Provinsi Jawa Barat mengingat jalur tersebut menjadi penghubung beberapa kabupaten/kota.

"Konstruksi jembatan sudah rampung, demikian juga dengan pembangunan jalannya. Jalur ini bisa difungsikan setelah nanti dari Kementerian PU melakukan uji beban di jembatan dan laik jalan yang rencananya dilakukan pada awal April ini," ungkap Zeis.

Zeis menjelaskan, terkait pelaksanaan uji beban dan laik jalan ini memang terkesan lama setelah selesainya pembangunan jalan dan jembatan. Hal itu disebabkan tim penguji jalan dan beban ini hanya bisa dilakukan oleh satu pihak, yakni Kementerian PU. Dengan demikian, pengujian beban jembatan dan laik jalan di jalur ini masuk daftar tunggu. "Kami telah berkoordinasi dengan pusat untuk pelaksanaan pengujian jalur ini. Mudah-mudahan bisa segera dilaksanakan dan tidak ada hambatan lagi," ucap dia.

Setelah pelaksanaan pengujian ini, pihaknya akan mempersiapkan peluncuran operasional jalur yang akan dilakukan Bupati Bandung. Disinggung mengenai tidak adanya *panoramic lift* yang direncanakan sebelumnya, Zeis beralasan, dalam pembangunan jembatan memang terdapat perubahan desain yang semula ada *lift* orang untuk melihat pemandangan cekungan Bandung, tetapi dalam pembangunan jembatan dihilangkan untuk menjaga keselamatan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Namanya struktur itu harus memperhatikan unsur keselamatan dan kehati-hatian. Karena di wilayah Ibun ini termasuk zona rawan gempa kelas V, kami berkonsultasi dengan kementerian untuk pembangunan *panoramic lift* tersebut. Kesimpulannya, *lift* tidak dibangun di area jembatan," tutur dia.

Namun, ditegaskan Zeis, untuk melihat pemandangan cekungan Bandung masih bisa dilakukan di STA 1.200 yang tergolong daerah cukup aman. Pada titik STA tersebut, dibangun sebuah rest area.

Warga di Desa Laksana di area Cukang Monteng berharap peresmian segera dilakukan. Warga yakin jalur ini mampu mendongkrak perekonomian warga sekitar.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

13. PROYEK FISIK MELALUI PENUNJUKKAN LANGSUNG DI SUMEDANG CAPAI 819 PAKET

SUMEDANG - Pelaksanaan proyek fisik di Kabupaten Sumedang yang dikerjakan tahun ini dari APBD 2016, sebagian besar menggunakan proses penunjukan langsung. Jumlahnya cukupfantastis.

Dari data dan informasi yang dihimpun di lapangan, meningkatnya proyek tunjuk langsung tersebut di antaranya terjadi di Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air Kabupaten Sumedang. Jumlah proyek tunjuk langsung tahun 2015 sekitar 300 paket. Tahun ini naik secara fantastis hingga mencapai sekitar 819 paket proyek.

Jumlah paket proyek sebanyak itu, dari jumlah paket proyek di Dinas Bina Marga dan SDA tahun 2016 seluruhnya mencapai 1.200 paket. Sisanya sebanyak 381 paket dilaksanakan melalui proses lelang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Kondisi itu tak hanya terjadi di Dinas Bina Marga dan SDA, tetapi juga di dinas dan Satuan Kerja Perangkat Daerah lainnya. Dari total jumlah proyek se-Kabupaten Sumedang sebanyak 3.078 paket, sebagian besar dilakukan melalui proses penunjukan langsung.

Menyinggung hal itu, Ketua LSM Barisan Rakyat Anti Korupsi (Barak) Sumedang A Tarkana ketika dihubungi di Sumedang, Senin (21/3) mengatakan. meningkatnya jumlah paket proyek yang dilaksanakan secara penunjukan langsung di Kabupaten Sumedang itu, sengaja dilakukan untuk menghindari proses lelang. Sekaligus juga untuk menghindari beban berbagai macam pajak dan biaya lainnya dalam proses lelang.

"Tindakan itu dilakukan dengan membagi-bagi satu proyek menjadi beberapa paket proyek sehingga bisa dilakukan secara penunjukan langsung. Contohnya, proyek senilai Rp1 miliar. Yang seharusnya ditenderkan, malah ditunjuk langsung dengan membagi-bagikan proyek menjadi lima paket proyek. Nilai proyeknya masing-masing Rp200 juta sehingga terhindar dari proses tender," ujarnya.

Tindakan tersebut, menurut dia, jelas mengandung unsur korupsi karena melanggar Perpres 54 Tahun 2010 tentang Pengadaan Barang dan Jasa Pemerintah. Dalam perpres, proyek penunjukan langsung hanya bisa dilakukan dalam kondisi tertentu dan bersifat khusus. Contohnya membangun sarana untuk penanganan bencana alam. Sementara proyek fisik yang dianggarkan dalam APBD 2016, sama sekali tidak ada kaitannya dengan bencana alam. Bahkan, pengerjaan proyeknya terencana dengan waktu yang cukup lama.

Dikatakan, dampak banyaknya proyek penunjukan langsung, bisa menyebabkan kualitas pekerjaannya buruk. Alasannya, yang seharusnya satu proyek dibiayai dengan anggaran yang cukup besar, kenyataannya minim.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Terlebih banyak biaya tak jelas di luar pekerjaan proyek sehingga dampaknya mengurangi spesifikasi proyek itu sendiri.

"Tindakan itu bertolak belakang dengan program pembangunan infrastruktur di Sumedang. Pemda sendiri yang bilang akan membangun fisik sekali tuntas. Kenyataannya malah sebaliknya pengerjaan proyeknya jadi tercecer," katanya.

Lebih jauh Tarkana menyebutkan, begitu banyaknya proyek yang dilakukan secara penunjukan langsung di Kabupaten Sumedang harus dipantau dan diperiksa langsung oleh Inspektorat Kabupaten Sumedang dan Bagian Pengendalian Pembangunan Setda Kabupaten Sumedang. Bahkan, Dalbang harus memeriksa sejauhmana kebenaran pelaksanaan proyek di lapangan sesuai aturan.

Ketika dikonfirmasi di kantornya, Asisten Pembangunan Sekretariat Daerah Kabupaten Sumedang Dede Hermasah mengatakan, permasalahan banyak proyek penunjukan langsung tersebut harus dilihat dulu kebutuhan di lapangan, termasuk penyediaan anggarannya. Namun, mengingat hal itu sudah menyangkut masalah teknis sehingga yang lebih mengetahui yakni dinas terkait.

"Semua proyek termasuk yang dilaksanakan secara penunjukan langsung, hasil musyawarah rencana pembangunan yang dibukukan dalam rencana kerja pemerintah daerah. Sepanjang proyek itu sesuai hasil musrenbang dan RKPD, tak masalah," katanya.

Ketika ditanya terjadi kenaikan fantastis jumlah proyek tunjuk langsung dari tahun 2015 hanya 300 paket naik tahun ini menjadi 819 paket dengan nilai proyek di bawah Rp200 juta, dia enggan berkomentar karena berkaitan dengan hal teknis.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICAL]

14. PLN TINGKATKAN RASIO ELEKTRIFIKASI

JAKARTA - PT PLN (Persero) merealisasikan komitmen untuk terus meningkatkan rasio elektrifikasi. Hal ini dibuktikan melalui penambahan jaringan listrik di Nagari Lubuk Karak dan Nagari Banai Kecamatan IX Koto yang terdiri dari 4 jorong, dengan pembangunan jaringan listrik ini, maka 100 persen nagari di Kabupaten Dharmasraya sudah teraliri listrik.

Manajer Senior Public Relations PLN Agung Murdifi mengatakan, PLN berhasil membangun Saluran Udara Tegangan Menengah (SUTM) 9,2 KMS, 3 buah trafo distribusi dan Saluran Kabel Udara Tegangan Rendah (SKUTR) 8,1 KMS yang dikerjakan selama 4 bulan. "Keseluruhannya berhasil terselesaikan pada Senin (21/3) lalu dan diresmikan oleh Bupati Dharmasraya bertempat di SDN 12 IX Koto, Kabupaten Dharmasraya," kata Agung dalam keterangan tertulisnya di Jakarta, Selasa (22/3) kemarin.

Peresmian jaringan listrik tersebut ditandai dengan penekanan tombol sirene oleh Bupati Dharmasraya dan GM PLN yang diwakili oleh Manajer SDM & Umum, Lala Arief Fadila. Penginputan token ke salah satu pelanggan berjalan dengan lancar. Sejalan dengan itu, maka lampu di salah satu ruangan kelas SDN 12 IX Koto pun menyala.

Wali Nagari Lubuk Karak, Marti Aziz mengapresiasi capaian yang berhasil diraih oleh PLN, dan berharap PLN terus meningkatkan kualitas infratraktur kelistrikannya demi menerangi seluruh Nagari. Senada dengan hal tersebut, Bupati Dharmasraya, Sutan RiskaTuanku Kerajaan menyampaikan terima kasih kepada PLN atas penambahan jaringan ini dan mengharapkan pembangunan masih akan terus berlanjut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sutan Riska juga berpesan agar penarikan transmisi 150 kV dari Solok Selatan ke Sungai Rumbai segera direalisasikan. Bila ada kendala dalam pembangunan GI tersebut khususnya dalam pembebasan lahan, Bupati siap membantu dalam proses penyelesaiannya.

Sementara itu, Manajer SDM dan Umum PLN Wilayah Sumbar Lala Arief Fadilah mengatakan, peningkatan rasio elektrifikasi merupakan misi PLN, hal ini juga sejalan dengan semangat Pemerintah melalui program 35.000 MW yang saat ini tengah dikebut oleh PLN.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

15. KEMENHUB BERENCANA BANGUN PANGKALAN BARU DI NATUNA

JAKARTA - Menteri Perhubungan Ignasius Jonan tengah menunggu surat permintaan dari Kementerian Kelautan dan Perikanan untuk membangun pangkalan penjagaan laut dan pantai baru di Natuna, Kepulauan Riau. Setelah pangkalan berdiri, kata dia, barulah Kementerian Perhubungan dapat mengirim kapal penjaga pantai guna membantu Kementerian Kelautan.

Jonan mengaku telah berbicara dengan Menteri Kelautan Susi Pudjiastuti mengenai pembangunan pangkalan penjagaan laut di lokasi tersebut. Rencana pembangunan pangkalan ini berkaitan dengan konflik yang terjadi antara kapal pengawas Kementerian Kelautan dan kapal penjaga pantai Cina di perairan Natuna, Sabtu pekan lalu.

"Saya tunggu suratnya. Kan, tidak bisa ngomong saja," kata dia. Setelah izin pembangunan dikeluarkan, Jonan memperkirakan butuh waktu satu tahun untuk membangun pangkalan tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Jonan mengimbulkkan, pangkalan penjagaan laut yang paling dekat dengan Natuna berada di Tanjung Uban, Kepulauan Riau. Namun jarak dari pangkalan di Tanjung Uban ke Natuna sekitar 703 kilometer dengan waktu tempuh 24 jam.

Jauhnya jarak itu membuat dua kapal patroli Kementerian Perhubungan terlambat datang saat kapal pengawas Hiu 11 milik Kementerian Kelautan bersitegang dengan kapal Cina. "Sudah sampai (kapal patroli), balik lagi karena (kapal Cina) sudah pergi," kata dia.

Jonan mengungkapkan, untuk menjaga pantai Indonesia, dibutuhkan 1.000 kapal patroli. Adapun saat ini pemerintah baru memiliki 400 kapal patroli. "Saya berencana menaikkan kapasitas penjagaan dua kali lipat." Kementerian telah menyiapkan anggaran pembelian 100 unit kapal dalam waktu lima tahun dengan harga Rp20 miliar per unit.

Kepala Staf Angkatan Laut Laksamana TNI Ade Supandi belum berniat memperbanyak armada di perairan Natuna. Alasannya, insiden penangkapan kapal motor Kway Fey masih tergolong konflik perikanan. "Kami menambah armada sesuai dengan eskalasi. Ini masih konflik perikanan," ucap Ade sembari menyebutkan bahwa ada lima kapal perang di wilayah tersebut.

Juru bicara Wakil Presiden, Husein Abdullah, mengatakan, dalam kunjungan kerja ke Hainan, Cina, mulai kemarin, Wakil Presiden Jusuf Kalla bisa saja membahas sengketa di perairan Natuna. "Bisa saja Pak JK menyinggung masalah tersebut dalam pidatonya atau dalam kesempatan lain selama kunjungan," kata dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFO TENDER]

16. STATISTIC PROVINCE PER DAY MARET 2016

Rabu, 23 Maret 2016 ada 976 tender proyek yg disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu Lampung terdapat beberapa tender seperti :

Civil Contruction : 70

Consultant : 1

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 3

Total Tender : 74

[KATEGORI : INFO TENDER]

17. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 23 MARET 2016

SEBANYAK 976 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 976 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Asset 2 Dengan 4 Tender, Diikuti Oleh PLN (Persero) Wilayah Nusa Tenggara Barat Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Water Tank Fiber Kapasitas 1000 Liter Lengkap Dengan Rangka Besi di PT Pertamina EP Asset 2 Limau Field - Pemilik proyek : Pertamina EP Asset 2.
2. Pengganti Fan Blade (Howden) Cooling Tower Cell B Unit 2 PLTP Gunung Salak - Pemilik Proyek : Indonesia Power.
3. Adapter Flange and Hardware - Pemilik Proyek : Cnooc Ses Ltd.

Info News Tender Indonesia Tanggal 23 Maret 2016